# This page Is Inserted by IFW Operations And is not part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of The original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

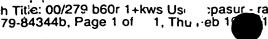
- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

### IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images,
Please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.

BEST AVAILABLE COPY

---- AVAIL ABLE COPV



12.05.78-DT-820883 (15.11.79) B60r-01/06

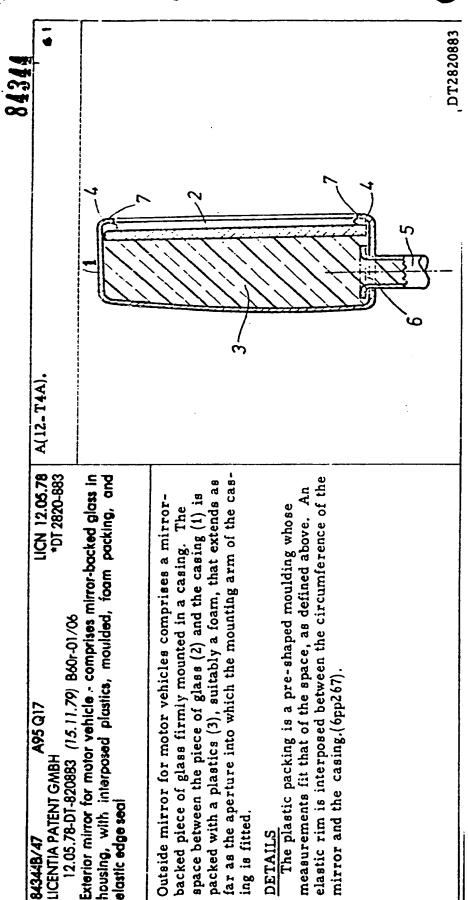
elastic edge seal

LICENTIA PATENT GMBH

A95 Q17

DERWENT PUBLICATIONS LTD





mirror and the casing. (6pp267).

ing is fitted. DETAILS Int. Cl. 2-





Offenlegungsschrift 28 20 883

Aktenzeichen:

P 28 20 883.5

Anmeldetag:

12. 5.78

Offenlegungstag:

15.11.79

3 Unionspriorität:

0 @

**Ø** 

(3)

**39 39 39** 

Bezeichnung:

Außenspiegel für Kraftfahrzeuge

1 Anmelder:

Licentia Patent-Verwaltungs-GmbH, 6000 Frankfurt

**@** Erfinder: Bergmann, Michael, Ing.(grad.), 8500 Nürnberg i i c e n t i a
Parent-Verwaltungs-Gmbii

- 72 Jelb, den 28.4.1978
SE2-SELB- Fi/sch

39-73/05

2826883

#### PATENTANSPRÜCHE:

Außenspiegel für Kraftfahrzeuje, bestehend aus einem rückseitig verspiegeltem Glas, welches in einem Gehäuse mechanisch fest lokalisiert ist,

dadurch gekennzeichnet,

daß der Innenraum des Spiegels zwischen dem Gehäuse (1) und dem Spiegelglas (2) mit einer Kunststoffmasse (3) ausgefüllt ist.

- 3. Außenspiegel nach Anapruch 1, damunch bekennteichnet, im die Kunststuffnache (3) und vor einemted, so die Ahmeisungen des Indennumes des Spiedels un jepabten etablisches Formteil ist.

4. Außenspiegel nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß das Spiegelglas (2) an seinem Umfang über einen Wulst (4) aus elastischem Material gegen das Gehäuse (1) drückt.

2820883

#### AUSSENSPIEGEL FÜR KRAFTFAHRZEUGE

Die Erfindung betrifft einen Außenspiegel für Kraftfahrzeuge gemäß dem Oberbegriff des Anspruches 1.

Bei bekannten Außenspiegeln der eingangs genannten Art wird das Spiegelglas durch eine Spiralfeder, die im Innenraum zwischen dem Gehäuse und dem Spiegelglas angeordnet ist, gegen einen Wulst am Rand des Gehäuses gedrückt. Dazu ist jedoch eine dauernd auf Druck beanspruchte Spiralfeder erforderlich und der Zusammenbau eines derartigen Spiegels ist durch das Einlegen ust Spiralfeder aufwendig.

Deshalb hat sich die Erfindung die Aufgabe gestellt, einen Außenspiegel für Kraftfahrzeuge zur Verfügung zu stellen, bei dem der Aufbau dadurch einfacher ist, daß keine Spiralfeder zur Befestigung des Spiegelglases im Gehäuse erforderlich ist.

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß durch die kennzeichnenden Terkmale des Anspruches 1 gelüst. Bevorzugte Weiterbildungen

2820883

der Erfindung sind in den Unteransprüchen beschrieben.

Die mit der Erfindung erzielten Vorteile bestehen insbesondere darin, daß eine Spiralfeder entfallen kann, so daß die Montage einfacher wird.

Ein Ausführungsbeispiel der Erfindung ist in der Zeichnung schematisch dargestellt und wird im folgenden näher erläutert:

Die Figur zeigt einen Außenspiegel für Kraftfahrzeuge im Schnitt.

Dabei ist der Innenraum des Spiegels zwischen dem Gehäuse 1
und dem Spiegelglas 2 mit einem Kunststoffschaum 3 ausgeschäumt,
der durch die Öffnung 6 bis in den Befestigungsarm 5 reicht.

Vorzugsweise wird ein Kunststoffschaum 3 verwendet, der beim
Aushärten eine geringe Volumenzunahme erfährt, so daß das

Spiegelglas 2 gegen den am Umfang des Spiegelglases 2 angeordneten elastischen Wulst 4 gedrückt wird, der im Bördelrand 7
des Gehäuses 1 lokalisiert ist.

Der Innenraum des Spiegels kann auch mit einem vorgeformten Körper aus Schaummaterial ausgefüllt sein.

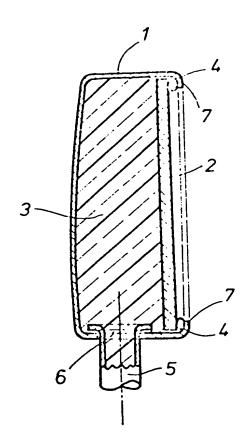
-5-

2820883

Nummer.
Int. Cl.<sup>2</sup>:

Anmeldetag: Offenlegungstag: 28 20 883 B 60 R 1/06 12. Mai 1978

15. November 1979



BEST AVAILABLE COPV